

УТВЕРЖДАЮ

заместитель директора по УР
Гомельского колледжа –
филиала УО «БелГУТ»
Адаменко Д.Н.



ПОЛОЖЕНИЕ

о проведении международной научно-практической конференции «Наука и транспорт: вклад молодёжи», 29 апреля 2022 года

1. Общие положения

1.1. Настоящее Положение определяет цели, задачи, порядок организации и проведения международной научно-практической конференции «Наука и транспорт: вклад молодежи» (далее – Конференция).

1.2. Организатором Конференции является Гомельский колледж – филиал учреждения образования «Белорусский государственный университет транспорта».

1.3. Подготовку и проведение Конференции осуществляет организационный комитет (далее – Оргкомитет).

1.4. Качество работ участников Конференции оценивает экспертный совет.

2. Цели и задачи Конференции

2.1. Создание условий для развития у обучающихся исследовательской компетенции.

2.2. Повышение интереса обучающихся к изучаемым дисциплинам, развитие их творческих способностей, углубление теоретических знаний и практических умений, содействие самореализации личности.

2.3. Содействие повышению качества профессиональной подготовки специалистов транспортной отрасли за счет внедрения эффективных методов организации учебного процесса, исследовательских и проектных технологий.

2.4. Демонстрация достижений в учебно-исследовательской, научно-практической деятельности и научно-техническом творчестве обучающихся.

2.5. Формирование информационно-коммуникативной компетенции у обучающихся.

2.6. Стимулирование деятельности педагогического коллектива по развитию творческих способностей студентов и учащихся.

2.7. Формирование партнерских отношений с образовательными организациями, обмен опытом и повышение профессиональной компетенции преподавателей.

3. Организация и проведение Конференции

3.1. Конференция проводится на базе Гомельского колледжа – филиала учреждения образования «Белорусский государственный университет транспорта» (Гомельский колледж – филиал УО «БелГУТ»), по адресу: 246050, Республика Беларусь, г. Гомель, ул. Советская, 59.

3.2. Дата проведения: **29 апреля 2022 года**. Регистрация участников с 12.20 до 12.40. Начало мероприятия 12.40.

3.3. Проведение Конференции возлагается на оргкомитет, который действует на основании данного Положения.

3.4. Состав оргкомитета и экспертного совета утверждается директором колледжа.

3.5. Оргкомитет Конференции:

- разрабатывает план мероприятий по подготовке и проведению Конференции;
- формирует состав экспертного совета Конференции;
- координирует деятельность участников;
- принимает заявки и материалы участников;
- систематизирует работы в соответствии с тематическими направлениями Конференции;
- готовит и представляет полученные работы на экспертизу в экспертный совет;
- разрабатывает критерии оценки представленных работ;
- готовит помещения (аудитории, актовый зал) для работы;
- организует техническое оснащение Конференции;
- освещает подготовку и проведение Конференции на официальном сайте колледжа;
- осуществляет анализ результатов проведения Конференции;
- готовит материалы для награждения и поощрения победителей и участников;
- формирует электронный сборник материалов Конференции и отправляет по электронному адресу, указанному в Заявке.

3.6. Экспертный совет:

- ✓ проводит экспертизу поступивших для участия в работе Конференции работ и принимает решение об их допуске;
- ✓ оценивает качество работ в соответствии с указанными критериями;
- ✓ подводит итоги работы секций, определяет победителей и призеров Конференции.

4. Участники Конференции

4.1. К участию в Конференции приглашаются студенты высших и средних специальных учреждений образования Республики Беларусь и Российской Федерации, готовящие специалистов для транспортной отрасли.

4.2. Участие в Конференции может быть индивидуальным и групповым (не более 2 участников).

4.3. Форма участия в конференции: заочная (для иногородних) и очная (пленарное заседание, работа в секции).

5. Тематика Конференции

5.1. В рамках работы Конференции запланированы направления:

Секция 1. Тенденции развития организации движения на железнодорожном транспорте.

Секция 2. Инновации в области автоматизации и телемеханики, электроснабжения на железнодорожном транспорте.

Секция 3. Развитие технологий подвижного состава железных дорог и транспортной инфраструктуры.

Секция 4. Инновационные подходы в подготовке специалистов для транспортной отрасли.

Секция 5. История развития транспорта.

Секция 6. Транспорт и его экономические аспекты.

5.2. Оргкомитет оставляет за собой право изменять количество секций в зависимости от числа участников Конференции. Оргкомитет, исходя из содержания работы, оставляет за собой право определить ее принадлежность к другой секции, нежели это заявлено участником.

6. Порядок проведения Конференции

6.1. Конференция проводится в два этапа:

в рамках первого этапа (заочного) принимаются заявки на участие и исследовательские работы в форме статей или тезисов. Члены экспертного совета, после ознакомления с поступившими на конференцию материалами, рекомендуют их к публикации в сборнике и представлению на заседании секции;

в рамках второго этапа (очного) участники Конференции представляют свои работы на заседании секции, в форме доклада (стендового доклада) в сопровождении электронной слайд-презентации.

6.2. Тезисы исследовательских работ (статьи) будут оформлены в электронном сборнике материалов Конференции после её проведения и отправлены участникам на электронный адрес, указанный в Заявке.

6.3. Исследовательские работы (статьи, тезисы), представленные на Конференцию, не рецензируются и не возвращаются.

6.4. На Конференцию не принимаются работы в случаях, если:
содержание представленной работы не соответствует направлениям работы Конференции;

оформление не соответствует требованиям Положения;

представлены реферативные работы, не носящие аналитического исследовательского характера (работы всех участников Конференции должны содержать элементы самостоятельности);

работы, ранее участвовавшие в конкурсах, конференциях, фестивалях;
работы, присланные позже указанного срока.

6.5. Регламент выступления на очном этапе Конференции – представление исследовательской работы осуществляется автором (авторами) в течение **7-10 мин.**, ответы на вопросы – до 3 мин.

6.6. При очном участии в Конференции, электронная слайд-презентация для сопровождения выступления участника, представляется в день проведения **до начала работы Конференции**. Текстовая информация в презентации, полностью дублирующая текст доклада, не допускается. Электронная презентация должна быть выполнена в Microsoft Power Point Office 2010.

6.7. Срок предоставления заявок и материалов Конференции:

заявка на участие (**Приложение 1**);

статья (до 6 страниц) или тезисы (2-4 страницы) листа формата А4.

Электронный вариант заявки и статьи необходимо предоставить в отдельных файлах (Иванов_Заявка. Иванов_Статья.) сроком **до 19 апреля 2022 года** на электронный адрес: gkf@bsut.by с пометкой **КОНФЕРЕНЦИЯ «Наука и транспорт: вклад молодёжи»**.

Требования к оформлению статьи (тезисов) – в **Приложении 2**.

6.8. Оргкомитет не рассматривает и не возвращает материалы не соответствующие требованиям и присланные после 19 апреля 2022 года.

7. Подведение итогов, поощрение участников Конференции

7.1. По окончании работы секций проводится заседание экспертных советов секций, на которых решения протоколируются, подписываются, направляются в Оргкомитет и являются основанием для объявления победителей Конференции. **Оценивание работ заочного участия для иногородних будет проводиться отдельно.** Все решения экспертных советов являются окончательными, доводятся до сведения участников Конференции на заключительном заседании и через официальный сайт колледжа.

7.2. Победители награждаются Дипломами I, II, III степени в каждой секции, участники Конференции получают сертификат участника.

7.3. Участники очного этапа получают поощрительные призы.

7.4. Руководители работ награждаются благодарственными письмами.

7.5. По материалам конференции будет подготовлен сборник лучших работ в электронном варианте.

7.6. Итоги конференции освещаются на официальном сайте колледжа.

8. Финансирование Конференции

8.1. Участники очного этапа получают поощрительные призы от первичной профсоюзной организации учащихся колледжа.

Контактные телефоны:

Тел.: (8 0232) 23 47 26; 20 90 46. Координаторы: Адаменко Дмитрий Николаевич, заместитель директора по учебной работе; Ермольчик Тамара Владимировна, методист.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

ЗАЯВКА

на участие в международной научно-практической студенческой конференции
«Наука и транспорт: вклад молодёжи»,
г.Гомель, 29 апреля 2022 года

1	Фамилия, имя, отчество автора(ов) (полностью)	
2	Фамилия, имя, отчество руководителя (полностью), должность, ученая степень, звание	
3	Учреждение образования (полное название)	
4	Учреждение образования (сокращенное название)	
5	Электронный адрес учреждения образования	
6	Название статьи	
7	Название секции (направления)	
8	Форма участия (очная, заочная)	
9	Контактный телефон руководителя	
10	E-mail руководителя	
11	Требуемая оргтехника	
12	Дата заполнения	

Требования к оформлению статей для публикации в сборнике

Текст набирается в редакторе Microsoft Word (с расширением *.doc) объемом до 6 страниц, шрифт – Times New Roman, размер 14 пт, поля: левое – 3 см., верхнее, нижнее – 2 см., правое – 1 см, ориентация страницы книжная, формат А4, выравнивание по ширине, абзацный отступ 1,25 см, межстрочный интервал 1,0.

Вверху слева указывается УДК.

Название работы указывается прописными буквами, полужирным шрифтом, без переносов, выравнивание по центру, размер шрифта (кегель) – 14, через интервал указываются фамилия и инициалы автора(ов) (курсивом, выравнивание по центру, 14 пт). Далее на следующей строке указываются Фамилия, инициалы, ученая степень, звание научного руководителя (курсивом, выравнивание по центру, 14 пт). Далее на следующей строке – полное наименование учебного заведения (курсивом, выравнивание по центру, 14 пт).

Через интервал пустой строки печатается основной текст с выравниванием по ширине. Через строку следует список литературы в алфавитном порядке, оформленный по ГОСТ 7.0.5-2008.

Не допускаются постраничные сноски, используются только внутритекстовые (в квадратных скобках указывается номер источника в списке литературы, через запятую – номер страницы [1, 123]). Примечания и иные виды ссылок не допускаются. Также не допускается использование таблиц с альбомной ориентацией и переносы.

Допускаются схемы, рисунки (не более 4), размещенные в форматах *.bmp, *.jpg или в редакторе MS Word. Название и номера рисунков указываются под рисунками (шрифтом Times New Roman, 12 пт – выравнивание по левому краю с абзацного отступа).

Таблицы располагаются по центру: текст внутри таблицы набирается шрифтом Times New Roman, 12 пт

Слово «Таблица» выравнивается по левому краю с абзацного отступа, далее следует название таблицы – вся надпись набирается шрифтом Times New Roman, 12 пт.

Текст должен быть вычитан и проверен авторами.

Несоответствие присланных материалов указанным требованиям может быть основанием отклонения материалов оргкомитетом.

Критерии оценивания работ

№	Критерии оценки	Баллы Max-50
1.	Обоснование выбора темы (актуальность).	5
2.	Постановка целей и задач.	5
3.	Содержательность и глубина раскрытия темы (глубина проработки материала, владение техникой исследовательского поиска, новизна работы).	5
4.	Степень самостоятельности рассмотрения проблемы, использование в работе собственных материалов.	5
5.	Разнообразие источников информации.	5
6.	Научная обоснованность выводов.	5
7.	Практическая значимость работы.	5
8.	Соответствие работы требованиям оформления (выдержанность структуры, наличие ссылок, оформление библиографического списка)	5
9.	Качество оформления электронной презентации (информативность, эстетичность).	5
10.	Качество проведения защиты проекта (грамотность, логичность изложения, выразительность выступления, содержательность и четкость ответов на вопросы) Соблюдение регламента (5-7 минут).	5

Образец оформления материалов

УДК

ИСТОРИЯ БЕЛОРУССКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ

Журавков А.С.

*Научный руководитель: Иванов Д.Ф., преподаватель.
Гомельский колледж – филиал учреждения образования
«Белорусский государственный университет транспорта»*

Текст.....
.....
.....[1, 123].
.....[3, 57].
.....

Список литературы

1. Бовкун, П.П. Московский узел / П.П. Бовкун // Железнодорожный транспорт. – 2005.– № 6. – С. 16 – 18.
2. Ильин В.А. Основы железнодорожной автоматики и телемеханики. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://blogs.worldbank.org/ru/>. Дата доступа: 28.02.2022.
3. Памяць: Гіст.-дакум. хроніка Гомеля. У 2 кн. Кн. 1-я. – Мн.: БЕЛТА, 1998. – 608 с.
4. Ярошевич, В.П. Выбор систем мер увеличения пропускной и провозной способности железнодорожных линий / В.П. Ярошевич – Гомель: БИИЖТ, 1989. – 57 с.