МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И КОММУНИКАЦИЙ

РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

Учреждение образования «Белорусский государственный

университет транспорта»

Гомельский колледж – филиал учреждения образования

«Белорусский государственный университет транспорта»

**ИНФОРМАЦИОННОЕ ПИСЬМО**

**Уважаемые коллеги!**

Приглашаем Вас принять участие в работе международной научно-практической конференции **«Наука и транспорт: вклад молодёжи»** (далее – Конференция), которая состоится **28 апреля 2023 года** на базе Гомельского колледжа – филиала учреждения образования «Белорусский государственный университет транспорта».

Организатором Конференции является Гомельский колледж – филиал учреждения образования «Белорусский государственный университет транспорта».

К участию в Конференции приглашаются педагогические работники и обучающиеся средних специальных и профессиональных учреждений образования Республики Беларусь, Российской Федерации и других дружественных государств, готовящих специалистов для транспортной отрасли.

Участие в конференции бесплатное.

**Цели и задачи Конференции:**

1. Создание условий для развития у обучающихся исследовательской компетенции.

2. Повышение интереса обучающихся к изучаемым предметам, развитие их творческих способностей, углубление теоретических знаний и практических умений, содействие самореализации личности.

3. Содействие повышению качества профессиональной подготовки специалистов транспортной отрасли за счет внедрения эффективных методов организации образовательного процесса, исследовательских и проектных технологий.

4. Демонстрация достижений в учебно-исследовательской, научно-практической деятельности и научно-техническом творчестве обучающихся.

5. Формирование информационно-коммуникативной компетенции у участников образовательного процесса.

6. Стимулирование деятельности педагогического коллектива по развитию творческих способностей обучающихся.

7. Формирование партнерских отношений с образовательными организациями, обмен опытом и повышение профессиональной компетенции педагогических работников.

**Язык конференции** – русский.

**Тематика Конференции**

**Секция 1.** Тенденции развития организации движения на железнодорожном транспорте.

**Секция 2.** Инновации в области автоматики и телемеханики, электроснабжения на железнодорожном транспорте.

**Секция 3.** Развитие технологий подвижного состава железных дорог и транспортной инфраструктуры.

**Секция 4.** Инновационные подходы в подготовке специалистов для транспортной отрасли.

**Секция 5.** История развития транспорта.

**Секция 6.** Транспорт и его экономические аспекты.

Оргкомитет оставляет за собой право изменять количество секций в зависимости от числа участников Конференции. Оргкомитет, исходя из содержания представленной работы, оставляет за собой право определить ее принадлежность к другой секции, нежели это заявлено участником.

**Порядок проведения Конференции**

Конференция проводится в два этапа:

*в рамках первого этапа (заочного)* принимаются заявки на участие и исследовательские работы в форме статей или тезисов (до 5 страниц формат А4) **до 18 апреля 2023 года** на электронный адрес: [gkf@bsut.by](mailto:gkf@bsut.by) **с пометкой КОНФЕРЕНЦИЯ «Наука и транспорт: вклад молодёжи».**

Требования к оформлению – в Приложениях 1 и 2.

Члены экспертного совета, после ознакомления с поступившими на конференцию материалами, рекомендуют их к публикации в сборнике и представлению на заседании секции очного этапа;

*в рамках второго этапа (очного)* участники Конференции представляют свои работы на заседании секции, в форме доклада (стендового доклада) в сопровождении электронной слайд-презентации. Предусмотрено участие в online-формате. Для участия в online-формате необходимо представить доклад на электронный адрес [gkf@bsut.by](mailto:gkf@bsut.by) до 18 апреля.

С учетом критериев оценивания (Приложение 3) определяются победители, которые награждаются Дипломами I, II, III степени в каждой секции. Участники Конференции получают сертификат участника. Руководители работ награждаются благодарственными письмами.

Тезисы исследовательских работ (статьи) будут оформлены в электронном сборнике материалов Конференции после её проведения и отправлены всем участникам на электронный адрес, указанный в заявке.

Работы, представленные на Конференцию, не рецензируются и не возвращаются, оформленные без учета требований (Приложение 2) и поступившие после **18 апреля 2023 года** – не рассматриваются.

**Контактные телефоны:** (80232) 20 90 46.

Координатор: Писарева Ольга Геннадьевна, методист колледжа.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

**Заявка**

**на участие в международной научно-практической конференции**

**«Наука и транспорт: вклад молодёжи»,**

**г.Гомель, 28 апреля 2023 года**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1 | Фамилия, имя, отчество автора(ов)  (полностью) |  |
| 2 | Фамилия, имя, отчество руководителя (полностью), должность, ученая степень, звание |  |
| 3 | Учреждение образования (полное название) |  |
| 4 | Учреждение образования (сокращенное название) |  |
| 5 | Электронный адрес учреждения образования |  |
| 6 | Название статьи |  |
| 7 | Название секции (направления) |  |
| 8 | Форма участия (очная, заочная) |  |
| 9 | Контактный телефон руководителя |  |
| 10 | E-mail руководителя |  |
| 11 | Требуемая оргтехника |  |
| 12 | Дата заполнения |  |

ПРИЛОЖЕНИЕ 2

**Требования к оформлению статей для публикации в сборнике**

Текст набирается в редакторе Microsoft Word (с расширением \*doc) объемом до 5 страниц, шрифт – Times New Roman, размер 14 пт, поля: левое – 3 см., верхнее, нижнее – 2 см., правое – 1 см, ориентация страницы книжная, формат А4, выравнивание по ширине, абзацный отступ 1,25 см, межстрочный интервал 1,0.

Вверху слева указывается УДК.

Название работы указывается прописными буквами, полужирным шрифтом, без переносов, выравнивание по центру, размер шрифта (кегль) – 14, через интервал указываются фамилия и инициалы автора(ов) (курсивом, выравнивание по центру, 14 пт). Далее на следующей строке указываются Фамилия, инициалы, ученая степень, звание научного руководителя (курсивом, выравнивание по центру, 14 пт). Далее на следующей строке – полное наименование учебного заведения (курсивом, выравнивание по центру, 14 пт).

Через интервал пустой строки печатается основной текст с выравниванием по ширине. Через строку следует список литературы в алфавитном порядке, оформленный по ГОСТ 7.0.5-2008 (не более 5 наименований).

Не допускаются постраничные сноски, используются только внутритекстовые (в квадратных скобках указывается номер источника в списке литературы, через запятую – номер страницы [1, 123]). Примечания и иные виды ссылок не допускаются. Также не допускается использование таблиц с альбомной ориентацией и переносы.

Допускаются схемы, рисунки (не более 4), размещенные в форматах \*.bmp, \*.jpg или в редакторе MS Word. Название и номера рисунков указываются под рисунками (шрифтом Times New Roman, 12 пт – выравнивание по левому краю с абзацного отступа).

Таблицы располагаются по центру: текст внутри таблицы набирается шрифтом Times New Roman, 12 пт.

Слово «Таблица» выравнивается по левому краю с абзацного отступа, далее следует название таблицы – вся надпись набирается шрифтом Times New Roman, 12 пт.

Текст должен быть вычитан и проверен авторами.

Несоответствие присланных материалов указанным требованиям может быть основанием отклонения материалов оргкомитетом.

ПРИЛОЖЕНИЕ 3

**Критерии оценивания работ**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ***№*** | ***Критерии оценки*** | ***Баллы***  ***Max-50*** |
|  | Обоснование выбора темы (актуальность). | 5 |
|  | Постановка целей и задач. | 5 |
|  | Содержательность и глубина раскрытия темы (глубина проработки материала, владение техникой исследовательского поиска, новизна работы). | 5 |
|  | Степень самостоятельности рассмотрения проблемы, использование в работе собственных материалов. | 5 |
|  | Разнообразие источников информации. | 5 |
|  | Научная обоснованность выводов. | 5 |
|  | Практическая значимость работы. | 5 |
|  | Соответствие работы требованиям оформления (выдержанность структуры, наличие ссылок, оформление библиографического списка) | 5 |
|  | Качество оформления электронной презентации (информативность, эстетичность). | 5 |
|  | Качество проведения защиты проекта (грамотность, логичность изложения, выразительность выступления, содержательность и четкость ответов на вопросы) Соблюдение регламента (5-7 минут). | 5 |

ПРИЛОЖЕНИЕ 4

Образец оформления материалов

УДК

**ИСТОРИЯ БЕЛОРУССКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ**

*Семенов А.С.*

*Научный руководитель: Иванов Д.Ф., преподаватель.*

*Гомельский колледж – филиал учреждения образования*

*«Белорусский государственный университет транспорта»*

Текст………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………[1, 123].

………………………………………………………[3, 57].

…………………………………………………………………………………….

**Список литературы**

1.Бовкун, П.П.Московский узел / П.П. Бовкун // Железнодорожный транспорт. – 2005.– № 6. – С. 16 – 18.

2. Ильин В.А. Основы железнодорожной автоматики и телемеханики. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://blogs.worldbank.org/ru/>. Дата доступа: 28.02.2022.

3. Памяць: Гіст.-дакум. хроніка Гомеля. У 2 кн. Кн. 1-я. – Мн.: БЕЛТА, 1998. – 608 с.

4. Ярошевич, В.П. Выбор систем мер увеличения пропускной и провозной способности железнодорожных линий / В.П. Ярошевич – Гомель: БИИЖТ, 1989. – 57 с.

Писарева

80232 20 90 46