

Учреждение образования
«Гомельский государственный колледж железнодорожного транспорта
Белорусской железной дороги»

Специализация 2-37 02 35 02

«Техническая эксплуатация и ремонт вагонов и рефрижераторного подвижного состава»

ОБСУЖДЕНО И ОДОБРЕНО:

на заседании ЦК «Подвижной состав»

« 04 » февраля 2015 г., протокол № 7

Председатель ЦК

_____ Т.С.Колеснева

З А Д А Н И Е

на преддипломную практику

Учащемуся группы **П- 4**

_____ (фамилия, имя, отчество)

Тема дипломного проекта _____

Вопросы, подлежащие разработке:

За время прохождения преддипломной практики учащимися должны быть изучены нижеследующие вопросы и получена документация:

- 1 Ознакомление с предприятием, структура управления предприятием.
- 2 Изучение отделов и служб предприятия.
- 3 Изучение работы производственных цехов, участков, отделений предприятия.
- 4 Систематизация материалов для дипломного проектирования.
 - 4.1 План цеха (участка, отделения).
 - 4.2 Перечень оборудования и технологической оснастки, имеющихся в разрабатываемом производственном подразделении:
 - 4.2.1 Количество оборудования в цехе (участке, отделении) (станки, стенды, верстаки). Стоимость оборудования, мощность электродвигателей, занимаемая площадь.
 - 4.2.2 Потребность количества работников (профессии, должности, средняя зарплата) в цехе (участке, отделении)
 - 4.3 Программа ремонта, технически обоснованные нормы времени на единицу ремонта, себестоимость ремонта,
 - 4.4 Нормы расхода материалов и запасных частей на единицу ремонтируемой продукции и их стоимость.
 - 4.5 Технология ремонта разрабатываемого узла (вагона, колёсной пары, тележки и т.д.);
 - 4.5.1 Технологический процесс ремонта узла;
 - 4.5.2 График технологического процесса ремонта узла (должен содержать операции, время на операцию, к-во исполнителей).
 - 4.6 Вопросы охраны труда и окружающей среды.
 - 4.6.1 Опасные и вредные производственные факторы при работе;
 - 4.6.2 Требования безопасности к производственному персоналу и индивидуальные средства защиты;
 - 4.6.3 Требования безопасности к технологическому процессу и оборудованию;
 - 4.6.4 Требования пожаро- и взрывобезопасности.
 - 4.6.5 Мероприятия по охране окружающей среды.

Представить руководителю дипломного проекта чертежи (схемы) приспособлений для механизации трудоёмких процессов.

Отчёт должен быть подписан руководителем практики от производства и заверен печатью предприятия.

Дата выдачи задания _____

Руководитель практики _____

Учреждение образования
«Гомельский государственный колледж железнодорожного транспорта
Белорусской железной дороги»

Специализация 2-37 02 35 02

«Техническая эксплуатация и ремонт вагонов и рефрижераторного подвижного состава»

ОБСУЖДЕНО И ОДОБРЕНО:

на заседании ЦК «Подвижной состав»

« 04 » февраля 2015 г., протокол № 7

Председатель ЦК

_____ Т.С.Колеснева

З А Д А Н И Е

на преддипломную практику

Учащемуся группы **П- 43**

Пуциковичу В.А.

(фамилия, имя, отчество)

Тема дипломного проекта

Вопросы, подлежащие разработке:

За время прохождения преддипломной практики учащимися должны быть изучены нижеследующие вопросы и получена документация:

- 1 Ознакомление с предприятием, структура управления предприятием.
- 2 Изучение отделов и служб предприятия.
- 3 Изучение работы производственных цехов, участков, отделений предприятия.
- 4 Систематизация материалов для дипломного проектирования.
 - 4.1 План пункта перестановки пассажирских вагонов.
 - 4.2 Перечень оборудования и технологической оснастки, имеющихся в разрабатываемом производственном подразделении:
 - 4.2.1 Количество оборудования в пункте перестановки пассажирских вагонов. Стоимость оборудования, мощность электродвигателей, занимаемая площадь.
 - 4.2.2 Потребность количества работников (профессии, должности, средняя зарплата) в пункте перестановки пассажирских вагонов
 - 4.3 Программа работы пункта перестановки пассажирских вагонов, технически обоснованные нормы времени на единицу, себестоимость перестановки,
 - 4.4 Нормы расхода материалов и запасных частей на единицу ремонтируемой продукции и их стоимость.
 - 4.5 Технология перестановки пассажирских вагонов.
 - 4.6. Система технического обслуживания пассажирских вагонов.
 - 4.7 Порядок проведения маневровых работ при перестановки пассажирских вагонов.
 - 4.8 Порядок ограждения составов и поездов на пункте перестановки пассажирских вагонов.
 - 4.9 Технологический процесс перестановки пассажирских вагонов.
 - 4.9.1 График технологического процесса перестановки вагонов (должен содержать операции, время на операцию, к-во исполнителей).
 - 4.10 Вопросы охраны труда и окружающей среды.
 - 4.10.1 Опасные и вредные производственные факторы при работе;
 - 4.10.2 Требования безопасности к производственному персоналу и индивидуальные средства защиты;
 - 4.10.3 Требования безопасности к технологическому процессу и оборудованию;
 - 4.10.4 Требования пожаро- и взрывобезопасности.
 - 4.10.5 Мероприятия по охране окружающей среды.

Представить руководителю дипломного проекта чертежи (схемы) приспособлений для механизации трудоёмких процессов.

Отчёт должен быть подписан руководителем практики от производства и заверен печатью предприятия.

Дата выдачи задания

Руководитель практики

Учреждение образования
«Гомельский государственный колледж железнодорожного транспорта
Белорусской железной дороги»

Специализация 2-37 02 35 02
«Техническая эксплуатация и ремонт вагонов и рефрижераторного подвижного состава»

ОБСУЖДЕНО И ОДОБРЕНО:

на заседании ЦК «Подвижной состав»

« 04 » февраля 2015 г., протокол № 7

Председатель ЦК

_____ Т.С.Колеснева

З А Д А Н И Е
на преддипломную практику

Учащемуся группы **П- 4** _____
(фамилия, имя, отчество)

Тема дипломного проекта _____

Вопросы, подлежащие разработке:

За время прохождения преддипломной практики учащимися должны быть изучены
ниже следующие вопросы и получена документация:

- 1 Ознакомление с предприятием, структура управления предприятием.
- 2 Изучение отделов и служб предприятия.
- 3 Изучение работы производственных цехов, участков, отделений предприятия.
- 4 Систематизация материалов для дипломного проектирования.
- 4.1 Планировка ПТО.
- 4.2 Перечень оборудования и технологической оснастки, применяемой на ПТО, его потребляемая мощность и стоимость.
- 4.3 Потребность количества работников для ПТО (профессии, должности, средняя зарплата)
- 4.4 Потребное количество материалов и запчастей для ПТО, их стоимость.
- 4.5. Программа ремонта, технически обоснованные нормы времени на единицу ремонта (ТО), себестоимость ремонта (ТО) вагона (узла).
- 4.6 Общая организация технического обслуживания вагонов на станции.
- 4.6.1 Технологический процесс обслуживания вагонов в парках (прибытия, формирования, отправления, транзитном парке)
- 4.6.2 График технологического процесса текущего ремонта (ТО) вагона (узла). (должен содержать операции, время на операцию, к-во исполнителей).
- 4.7 Вопросы охраны труда и окружающей среды.
- 4.7.1 Опасные и вредные факторы на ПТО;
- 4.7.2 Требования безопасности к производственному персоналу и индивидуальные средства защиты.
- 4.7.3 Требования безопасности к технологическому процессу и оборудованию.
- 4.7.4 Требования пожаро- и взрывобезопасности.
- 4.7.5 Мероприятия по охране окружающей среды.

Представить руководителю дипломного проекта чертежи (схемы) приспособлений для механизации трудоёмких процессов.

***Отчёт должен быть подписан руководителем практики от производства и
заверен печатью предприятия.***

Дата выдачи задания _____
Руководитель практики _____

Учреждение образования
«Гомельский государственный колледж железнодорожного транспорта

Белорусской железной дороги»

Специализация 2-37 02 35 02

«Техническая эксплуатация и ремонт вагонов и рефрижераторного подвижного состава»

ОБСУЖДЕНО И ОДОБРЕНО:

на заседании ЦК «Подвижной состав»

« 04 » февраля 2015 г., протокол № 7

Председатель ЦК

Т.С.Колеснева

З А Д А Н И Е

на преддипломную практику

Учащемуся группы П- 4

(фамилия, имя, отчество)

Тема дипломного проекта

Вопросы, подлежащие разработке:

За время прохождения преддипломной практики учащимися должны быть изучены
ниже следующие вопросы и получена документация:

- 1 Ознакомление с вагонным участком, структура управления предприятием.
- 2 Изучение отделов и служб предприятия.
- 3 Изучение работы производственных цехов, участков, отделений предприятия
- 4 Систематизация материалов для дипломного проектирования.
 - 4.1 Потребное количество составов и приписного парка пассажирских вагонов в ВЧ.
 - 4.2 Определение рабочего и инвентарного парка пассажирских вагонов.
 - 4.3 Потребность количества работников для организация работы базы обслуживания пассажиров (профессии, должности, средняя зарплата)
 - 4.4 Технологический процесс и организация работы базы обслуживания пассажиров
 - 4.4.1 Экипировка пассажирских вагонов
 - 4.4.2 Технология ручной наружной обмывки вагонов
 - 4.4.3 Порядок проведения дезинфекции постельных принадлежностей
 - 4.4.4 Порядок учета материалов на складах и на материальных отчетах
 - 4.4.5 Программа, технически обоснованные нормы времени и себестоимость на один вагон для выполнения экипировки (обмывки),
 - 4.5 Потребность в механизмах для организация работы базы обслуживания пассажиров
 - 4.6 Потребность в материалах, запасных частях на программу работы базы обслуживания пассажиров
 - 4.7 Способы транспортировки и хранения.
 - 4.8 График технологического процесса экипировки (обмывки в. и т.д.) пассажирских вагонов (должен содержать операции, время на операцию, к-во исполнителей).
 - 4.9 Вопросы охраны труда и окружающей среды.
 - 4.9.1 Опасные и вредные производственные факторы при работе;
 - 4.9.2 Требования безопасности к производственному персоналу и индивидуальные средства защиты;
 - 4.9.3 Требования безопасности к технологическому процессу и оборудованию;
 - 4.9.4 Требования пожаро- и взрывобезопасности.
 - 4.9.5 Мероприятия по охране окружающей среды.

Представить руководителю дипломного проекта чертежи (схемы) приспособлений для механизации трудоёмких процессов.

Отчёт должен быть подписан руководителем практики от производства и заверен печатью предприятия.

Дата выдачи задания

Руководитель практики

ОБСУЖДЕНО И ОДОБРЕНО:

на заседании ЦК «Подвижной состав»

« 04 » февраля 2015 г., протокол № 7

Председатель ЦК

Т.С.Колеснева

Г Р А Ф И К

прохождения преддипломной практики в вагонном участке
учащимися гр П-41,П-42

Вопросы, подлежащие ознакомлению	Сроки ознакомления
1. Ознакомление с организационной структурой ВЧ, его специализацией. Требования безопасности при прохождении технологической практики.	02.04.-03.04.2015
2. Ознакомление с работой отделов и цехов организации.	06.04.-07.04.2015
3. Ознакомление с методом ремонта и обслуживания вагонов, организацией контроля качества, технической документацией участка.	08.04.2015
4. Ознакомление с организацией и технологией ремонта в участке по ремонту внутреннего оборудования вагонов.	09.04.-10.04.2015
Консультация в УО ГГКЖТ	09.04-11.04.2015
5. Ознакомление с организацией и технологией ремонта приборов систем водоснабжения, отопления и вентиляции.	13.04. -14.04. 2015
6. Ознакомление с организацией ремонта в участке по ремонту электрооборудования вагонов.	15.04.-16.04.2015
7.Ознакомление с организацией работы цеха экипировки	17.04.2015
Консультация в УО ГГКЖТ	18.04.-21.04.2015
8. Ознакомление со схемой расположения парков технического обслуживания вагонов, технической оснащённостью парков.	20.04.-22.04.15
9. Ознакомление с организацией обработки поездов своего формирования и транзитных.	23.04.-24.04.2015
10. Мероприятия по охране труда в участке. Технологическая документация.	27.04-28.04.2015
11 Сбор материала по вопросам дипломного проектирования	Весь период практики
12. Оформление и сдача отчёта по практике.	25.04. -29.04.2015

Руководители практики от колледжа:

Колеснёва Т.С., Мануйло Е.С., Соловьёва Н.А., Чернин Л.А., Лавренова О.А.

ОБСУЖДЕНО И ОДОБРЕНО:

на заседании ЦК «Подвижной состав»

« 04 » февраля 2015 г., протокол № 7

Председатель ЦК

Т.С.Колеснева

Г Р А Ф И К

прохождения преддипломной практики в вагонном участке
учащимися гр П- 43,П-44

Вопросы, подлежащие ознакомлению	Сроки ознакомления
1. Ознакомление с организационной структурой ВЧ, его специализацией. Требования безопасности при прохождении технологической практики.	30.03.-01.04.2015
2. Ознакомление с работой отделов и цехов организации.	02.04.-29.04.2015
3. Ознакомление с методом ремонта и обслуживания вагонов, организацией контроля качества, технической документацией участка.	06.04.-10.04.2015
4. Ознакомление с организацией и технологией ремонта в участке по ремонту внутреннего оборудования вагонов.	10.04.-11.04.2015
Консультация в УО ГГКЖТ	11.04.-14.04.2015
5. Ознакомление с организацией и технологией ремонта приборов систем водоснабжения, отопления и вентиляции.	13.04.-15.04.2015
6. Ознакомление с организацией ремонта в участке по ремонту электрооборудования вагонов.	16.04.2015
7.Ознакомление с организацией работы цеха экипировки.	17.04.2015
Консультация в УО ГГКЖТ	20.04.-23.04.2015
8. Ознакомление со схемой расположения парков технического обслуживания вагонов, технической оснащённостью парков.	20.04-21.04.2015
9. Ознакомление с организацией обработки поездов своего формирования и транзитных.	23.04.2015
10. Мероприятия по охране труда в участке. Технологическая документация.	24.04.2015
11. Сбор материала по вопросам дипломного проектирования	Весь период практики
12. Оформление и сдача отчёта по практике.	22.04.-25.04.2015

Руководители практики от колледжа:

Колеснёва Т.С., Мануйло Е.С., Соловьёва Н.А., Чернин Л.А., Лавренова О.А.

ОБСУЖДЕНО И ОДОБРЕНО:

на заседании ЦК «Подвижной состав»

« 04 » февраля 2015 г., протокол № 7

Председатель ЦК

Т.С.Колеснева

Г Р А Ф И К

прохождения преддипломной практики в вагонном депо
учащимися гр П-41, П-42

Вопросы, подлежащие ознакомлению	Сроки ознакомления
1. Ознакомление с организационной структурой вагонного депо, его специализацией.	02.04.-03.04.2015
2. Ознакомление с методом ремонта вагонов, организацией контроля качества, технической документацией вагоносборочного участка.	06.04.-07.04.2015
3. Ознакомление с организацией ремонта тележек, неисправности и способы их устранения.	08.04.2015
4. Ознакомление с АКП, его оборудованием, организацией и технологией ремонта тормозных приборов	09.04.-10.04.2015
5. Консультация в УО ГГКЖТ	09.04-11.04.2015
6. Ознакомление с организацией ремонта колёсных пар. Неисправности колёсных пар, причины их возникновения и способы устранения.	13.04. -14.04. 2015
7. Ознакомление с организацией ремонта роликовых буксовых узлов. Неисправности и способы их устранения.	15.04.-16.04.2015
8. Ознакомление с организацией ремонта автосцепного оборудования.	17.04.2015
9. Консультация в УО ГГКЖТ	18.04.-21.04.2015
10. Ознакомление со схемой расположения парков технического обслуживания вагонов, технической оснащённостью парков.	20.04.-22.04.15
11. Ознакомление с организацией обработки поездов своего формирования и транзитных.	23.04.-24.04.2015
12. Мероприятия по охране труда на ПТО. Технологическая документация на ПТО.	27.04-28.04.2015
13. Сбор материала по вопросам дипломного проектирования	Весь период практики
14. Оформление и сдача отчёта по практике.	25.04. -29.04.2015

Руководители практики от колледжа:

Колеснёва Т.С., Мануйло Е.С., Соловьёва Н.А., Чернин Л.А., Лавренова О.А.

ОБСУЖДЕНО И ОДОБРЕНО:

на заседании ЦК «Подвижной состав»

« 04 » февраля 2015 г., протокол № 7

Председатель ЦК

Т.С.Колеснева

Г Р А Ф И К

прохождения преддипломной практики в вагонном депо
учащимися гр,П-43, П-42

Вопросы, подлежащие ознакомлению	Сроки ознакомления
1. Ознакомление с организационной структурой вагонного депо, его специализацией.	30.03.-01.04.2015
2. Ознакомление с методом ремонта вагонов, организацией контроля качества, технической документацией вагоносборочного участка.	02.04.-29.04.2015
3. Ознакомление с организацией ремонта тележек, неисправности и способы их устранения.	06.04.-10.04.2015
4. Ознакомление с АКП, его оборудованием, организацией и технологией ремонта тормозных приборов	10.04.-11.04.2015
5. Консультация в УО ГГКЖТ	11.04.-14.04.2015
6. Ознакомление с организацией ремонта колёсных пар. Неисправности колёсных пар, причины их возникновения и способы устранения.	13.04.-15.04.2015
7. Ознакомление с организацией ремонта роликовых буксовых узлов. Неисправности и способы их устранения.	16.04.2015
8. Ознакомление с организацией ремонта автосцепного оборудования.	17.04.2015
9. Консультация в УО ГГКЖТ	20.04.-23.04.2015
10. Ознакомление со схемой расположения парков технического обслуживания вагонов, технической оснащённостью парков.	20.04-21.04.2015
11. Ознакомление с организацией обработки поездов своего формирования и транзитных.	23.04.2015
12. Мероприятия по охране труда на ПТО. Технологическая документация на ПТО.	24.04.2015
13. Сбор материала по вопросам дипломного проектирования.	Весь период практики
14. Оформление и сдача отчёта по практике.	22.04.-25.04.2015

Руководители практики от колледжа:

Колеснёва Т.С., Мануйло Е.С., Соловьёва Н.А., Чернин Л.А., Лавренова О.А.

ОБСУЖДЕНО И ОДОБРЕНО:

на заседании ЦК «Подвижной состав»

« 04 » февраля 2015 г., протокол № 7

Председатель ЦК

Т.С.Колеснева

Г Р А Ф И К

прохождения преддипломной практики

на ЗАО «Гомельский вагоноремонтный завод им М.И. Калинина»

учащимися гр П-41. П-42

Вопросы, подлежащие ознакомлению	Сроки ознакомления
1.Ознакомление с организационной структурой ВСЗ, его специализацией. Требования безопасности при прохождении преддипломной практики.	02.04.-03.04.2015
2. Ознакомление с работой отделов и цехов организации. Мероприятия по охране труда.	06.04.-07.04.2015
3. Изучение работы служб предприятия.	08.04.2015
4. Изучение работы производственных участков организации	09.04.-10.04.2015
Консультация в УО ГГКЖТ	09.04-11.04.2015
5.Ознакомление с методом ремонта вагонов, технической документацией вагоносборочного участка. Средства механизации, используемые при ремонте вагонов.	13.04. -14.04. 2015
6.Ознакомление с организацией ремонта тележек, неисправности и способы их устранения. Проверка деталей и узлов после ремонта.	15.04.-16.04.2015
7.Ознакомление с участком, его оборудованием, организацией и технологией ремонта тормозных приборов, испытанием их после ремонта.	17.04.2015
Консультация в УО ГГКЖТ	18.04.-21.04.2015
8Ознакомление с организацией ремонта колёсных пар. Контроль качества ремонта колёсных пар. Документация колёсного участка.	20.04.-22.04.15
9.Ознакомление с организацией ремонта роликовых буксовых узлов. Неисправности и способы их устранения. Технологическая документация в роликовом отделении.	23.04.-24.04.2015
10.Ознакомление с организацией ремонта автосцепного оборудования. Неисправности автосцепного оборудования, способы устранения.	27.04-28.04.2015
11.Сбор материала по вопросам дипломного проектирования	Весь период практики
12.Оформление и сдача отчёта	25.04. -29.04.2015

Руководители практики от колледжа:

Колеснёва Т.С., Мануйло Е.С., Соловьёва Н.А., Чернин Л.А., Лавренова О.А.

ОБСУЖДЕНО И ОДОБРЕНО:

на заседании ЦК «Подвижной состав»

« 04 » февраля 2015 г., протокол № 7

Председатель ЦК

Т.С.Колеснева

Г Р А Ф И К

прохождения преддипломной практики

на ЗАО «Гомельский вагоноремонтный завод им М.И. Калинина»

учащимися гр П-43, П-44

Вопросы, подлежащие ознакомлению	Сроки ознакомления
1.Ознакомление с организационной структурой ВСЗ, его специализацией. Требования безопасности при прохождении преддипломной практики.	30.03.-01.04.2015
2. Ознакомление с работой отделов и цехов организации. Мероприятия по охране труда.	02.04.-29.04.2015
3. Изучение работы служб предприятия.	06.04.-10.04.2015
4. Изучение работы производственных участков организации	10.04.-11.04.2015
Консультация в УО ГГКЖТ	11.04.-14.04.2015
5.Ознакомление с методом ремонта вагонов, технической документацией вагоносборочного участка. Средства механизации, используемые при ремонте вагонов.	13.04.-15.04.2015
6.Ознакомление с организацией ремонта тележек, неисправности и способы их устранения. Проверка деталей и узлов после ремонта.	16.04.2015
7.Ознакомление с участком, его оборудованием, организацией и технологией ремонта тормозных приборов, испытанием их после ремонта.	17.04.2015
Консультация в УО ГГКЖТ	20.04.-23.04.2015
8.Ознакомление с организацией ремонта колёсных пар. Контроль качества ремонта колёсных пар. Документация колёсного участка.	20.04-21.04.2015
9.Ознакомление с организацией ремонта роликовых буксовых узлов. Неисправности и способы их устранения. Технологическая документация в роликовом отделении.	23.04.2015
10.Ознакомление с организацией ремонта автосцепного оборудования. Неисправности автосцепного оборудования, способы устранения.	24.04.2015
11. Сбор материала по вопросам дипломного проектирования	Весь период практики
12.Оформление и сдача отчёта	22.04.-25.04.2015

Руководители практики от колледжа:

Колеснёва Т.С., Мануйло Е.С., Соловьёва Н.А., Чернин Л.А., Лавренова О.А.